

AZ CONSULT, spol. s r.o.

číslo zakázky.....**23/467**
Výrobek uvolněn k použití

Datum.....^③

<i>Odpov. proj.:</i>	Ing. Martin Komín	 	AZCONSULT[®] spol. s r. o. Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem Tel.: 475 240 838, 475 669 223 Tel/fax.: 475 669 214 E-mail: azconsult@azconsult.cz ČSN EN ISO 9001
<i>Vypracoval:</i>	Ing. Martin Komárek		
<i>Kontroloval:</i>	Bc. Michaela Sedlecká		
<i>Místo:</i>	Tůně		
<i>Objednatel:</i>	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje		
<i>Akce:</i>	II/606 Statické zajištění silnice Tůně		<i>Zn. souboru:</i>
<i>Příloha:</i>	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ (DIO)		<i>Stupeň:</i> DUSP/PDPS
			<i>Č. zak.:</i> 23/467
			<i>Datum:</i> 8.2024
		<i>Č. přílohy:</i> E2	

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPIOVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ Consult spol. s r.o.

OBSAH

1.	UMÍSTĚNÍ STAVBY	2
2.	ZÁVAZNÉ PODKLADY A PŘEDPISY	2
3.	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	2
3.1.	Dopravní opatření pro realizaci SO 201 – Opěrná zeď	2
3.2.	Dopravní opatření pro realizaci SO 101 – Odvodnění	2
4.	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V MÍSTĚ STAVBY	3
4.1.	Dopravní značení pro realizaci SO 201 – Opěrná zeď	3
4.2.	Dopravní značení pro realizaci SO 101 – Odvodnění	3
5.	VÝKAZ PROVIZORNÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	3
6.	OBECNÉ ZÁSADY PRO PROVEDENÍ PROVIZORNÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	4
6.1.	Přechodné svislé dopravní značení	4
6.2.	Přechodné vodorovné dopravní značení	4
6.3.	Dopravní zařízení	4
7.	PODMÍNKY PRO PROVEDENÍ DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ	5

Přílohy:

- Schéma DIO C/3
- Schéma DIO C/4

1. UMÍSTĚNÍ STAVBY

Sledovaný úsek silniční komunikace II/606 v km 3,880 až 3,980 se nachází v extravilánu mezi městem Cheb a obcí Pomezí nad Ohří. Poloha stavby je dána polohou stávající silniční komunikace.

Staveniště je dobře přístupné ze stávajících komunikací.

2. ZÁVAZNÉ PODKLADY A PŘEDPISY

- Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 30/2001 Sb. včetně všech doplňků
- vyhláška MDS č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2002)
- TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2015)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- PPK – PRE Požadavky na provádění přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla ve správě ŘSD
- Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

3. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Veškeré stavební práce budou realizovány za částečné uzavírky silniční komunikace.

3.1. Dopravní opatření pro realizaci SO 201 – Opěrná zeď

Na zajištění bezpečného provedení navrhovaných stavebních prací spojených s realizací SO 201 – *Opěrná zeď* bude v místě stavby uzavřena část přilehlého jízdního pruhu silniční komunikace (pravý jízdní pruh směrem na Pomezí nad Ohří) v délce cca 100 m. Veškerá vozidla budou místem stavby projíždět ve dvou pomocných jízdních pružích šířky min 3.00 m (TP66 – schéma C3).

Délka trvání výstavby se předpokládá max 3 měsíce.

3.2. Dopravní opatření pro realizaci SO 101 – Odvodnění

V době realizace nového propustku SO 101 – *Odvodnění* bude postupně (ve dvou etapách) uzavřen vždy jeden jízdní pruh silniční komunikace a provoz bude řízen dopravními značkami (TP66 – schéma C4).

Nejprve budou provedeny navrhované stavební úpravy na násypové straně zemního tělesa silniční komunikace. Provedeny budou veškeré stavební práce spojené s realizací SO 101 – *Odvodnění* tj. potrubí a výtoková část potrubí propustku.

Na zajištění bezpečného provedení stavebních bude uzavřen jeden jízdní pruh silniční komunikace (pravý jízdní pruh směrem na Pomezí nad Ohří) v délce cca 20 m. Veškerá vozidla budou místem stavby projíždět v jednom jízdním pruhu šířky min 3.00 m

Následně budou provedeny navrhované stavební úpravy na zářezové straně zemního tělesa silniční komunikace. Provedena bude část stavebních prací SO 101 – *Odvodnění* tj. zpevněný příkop, podélná drenáž, vtoková jímka a vtoková část potrubí propustku.

Na zajištění bezpečného provedení stavebních bude uzavřen jeden jízdní pruh silniční komunikace (levý jízdní pruh směrem na Pomezí nad Ohří) v délce cca 20 m. Veškerá vozidla budou místem stavby projíždět v jednom jízdním pruhu šířky min 3.00 m

Délka trvání obou etap realizace odvodnění se předpokládá cca 1 měsíc.

Průjezd vozidel havarijní služby, první pomoci a vozidel PO bude po dobu stavby zajištěn bez omezení.

4. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V MÍSTĚ STAVBY

Provizorní dopravní značení bude provedeno v souladu s TP66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (II. vydání).

4.1. Dopravní značení pro realizaci SO 201 – Opěrná zeď

Dopravní značení bude vyznačeno v souladu se schématem **C3** „Standardní pracovní místo, práce v jízdním pruhu, dva pomocné jízdní pruhy“.

Veškerá doprava bude stavenišťem projíždět po dobu stavby ve dvou jízdních pruzích šířky minimálně 3,00 m. Staveniště bude od vozovky odděleno dopravním zařízením v podobě **Z4a** „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo“.

Na začátku a konci staveniště bude umístěno zařízení v podobě 3ks směrovacích desek **Z4a** na začátku stavby zvýrazněných v době snížené viditelnosti pomocí 3 ks výstražných světel **VS1**.

Před místem stavby budou v obou směrech a předepsaných vzdálenostech umístěny dopravní značky **B20a** „Nejvyšší dovolená rychlost“ (s hodnotami 70 a 50 km/h), značka **A15** „Práce na silnici“ s výstražným světlem **VS1** a značka **B21a** „Zákaz předjíždění“.

Za místem stavby bude umístěna značka **B26** „Konec všech zákazů“.

4.2. Dopravní značení pro realizaci SO 101 – Odvodnění

Dopravní značení bude vyznačeno v souladu se schématem **C4** „Standardní pracovní místo, zúžení vozovky na jeden jízdní pruh, řízení provozu dopravními značkami“.

Veškerá doprava bude stavenišťem projíždět po dobu stavby v jednom jízdním pruhu širokém minimálně 3,00 m. Staveniště bude od vozovky odděleno dopravním zařízením v podobě **Z4a** „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo“ a v místě výkopů pro potrubní betonovými svodidly.

Na začátku staveniště bude umístěno zařízení v podobě 5ks směrovacích desek **Z4a** zvýrazněných v době snížené viditelnosti pomocí 5 ks výstražných světel **VS1** a na konci staveniště bude umístěno zařízení v podobě 3ks směrovacích desek **Z4a**.

Před místem stavby bude směru od Chebu umístěna dopravní značka **P8** „Přednost před protijedoucími vozidly“ a ve směru od Pomezí nad Ohří dopravní značka **P7** „Přednost protijedoucích vozidel“.

Před místem stavby budou v obou směrech a předepsaných vzdálenostech umístěny dopravní značky **B20a** „Nejvyšší dovolená rychlost“ (s hodnotami 70 a 50 km/h), značka **A15** „Práce na silnici“ s výstražným světlem **VS1** a značka **B21a** „Zákaz předjíždění“.

Za místem stavby bude umístěna značka **B26** „Konec všech zákazů“.

5. VÝKAZ PROVIZORNÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Schéma **C3**

Označení DZ	Název DZ	Počet	Text, pozn.
A 15 + VS1	Práce na silnici + výstražné světlo typu 1	2	
B 20a	Nejvyšší dovolená rychlost	2	„70“ km/h
		2	„50“ km/h
B 21a	Zákaz předjíždění	2	
B 26	Konec všech zákazů	2	
Z 4a + VS 1	Směrovací desky (3ks) + výstražná světla typu 1 (série 3 ks)	1	
Z 4a	Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo	16	

Celková doba výstavby se předpokládá max 3 měsíce.

Schéma C4

Označení DZ	Název DZ	Počet	Text, pozn.
A 10	Světelné signály	2	
A 15 + VS1	Práce na silnici + výstražné světlo typu 1	2	
B 20a	Nejvyšší dovolená rychlost	2	„70“ km/h
		2	„50“ km/h
B 21a	Zákaz předjíždění	2	
P7	Přednost protijedoucích vozidel	1	
P8	Přednost před protijedoucími vozidly	1	
Z 4a + VS 1	Směrovací desky (5ks) + výstražná světla typu 1 (série 5 ks)	1	délka 3 m
Z 4a/b	Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, resp. vpravo	11	

Celková doba výstavby se předpokládá max 1 měsíc.

6. OBECNÉ ZÁSADY PRO PROVEDENÍ PROVIZORNÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

6.1. Přechodné svislé dopravní značení

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“.

Veškeré přenosné dopravní značky musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1 včetně NA. Činná plocha dopravních značek musí být z retroflexní fólie min. třídy R2.

Přenosné dopravní značky užívané na silnici budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Značky jsou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40x40mm (tzv. jáckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Přenosné značky se umísťují co nejblíže k pravému, resp. levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

6.2. Přechodné vodorovné dopravní značení

Dočasné vodorovné značení bude provedeno žlutou nalepovací páskou (po dokončení stavby odstranit).

Provedení vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“ a TP 133.

Použitá fólie musí být vyztužena textilní mřížkou a musí splňovat podmínky snadné odstranitelnosti bez jakéhokoliv poškození povrchu vozovky. Reflexní fólie pro přechodné dopravní značení musí být schválena ČSD ČR Praha.

6.3. Dopravní zařízení

Dopravní zařízení č. Z2 musí být plastové, schváleného typu. Činná plocha je polepena retroflexní fólií minimálně třídy 2.

7. PODMÍNKY PRO PROVEDENÍ DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ

Před zahájením stavby bude vypracována definitivní podoba návrhu provizorního dopravního značení, která bude respektovat veškeré aktuální dopravní značení a omezení v dotčené oblasti.

Dodavatel stavby projedná definitivní podobu provizorního dopravního značení s dotčenými orgány, především s místně příslušným DI PČR (Cheb). Dodavatel stavby je povinen respektovat požadavky dotčených orgánů přiložených v dokladech o projednání. Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, funkčnost, jeho údržbu a včasné odstranění odpovídá zhotovitel stavby.

Dopravní značky budou před místo prací osazeny těsně před započatím prací a po ukončení činnosti budou neprodleně odstraněny. Rozměry a provedení dopravních značek musí být dle ČSN EN 12 899-1 a ČSN EN 1436. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Umístění schválených značek, zábran a osvětlení zábran bude provedeno v souladu s TP66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (II. vydání). Značky a zábrany musí být zajištěny proti posunu vlivem povětrnosti. Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délky jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran Z2 min. 90 cm nad vozovkou. Značky dočasně pozbývající platnosti budou zakryty nebo přeškrtnuty reflexní fólií.



